

sorpetaler

# VERTICAAL SCHUIFRAAM

DE OPLOSSING VOOR MEER RUIMTE



# INHOUDSOPGAVE

- 4**     **SCHIEB-MICH-HOCH (SMH)**
- 38**    **E-SCHIEBEFENSTER**
- 41**    **MONTAGE EN ONDERHOUD**
- 49**    **OVER SORPETALER**

# Het schuifraam van Sorpetaler

## SOEPEL LOPEND, VEILIG, PLAATSBESPAREND

Omhoog schuiven. Verluchten. Het soort raam dat velen kennen van Amerikaanse filmklassiekers hebben wij in een nieuw jasje gestoken voor de 21e eeuw en sindsdien al bijna vijftien jaar verder ontwikkeld.

Ons schuifraam is bijzonder geschikt op plaatsen waar weinig ruimte is. Bij het verluchten **draait geen raamvleugel de kamer in** en hoeft u de vensterbank niet vrij te maken.

Om het raam te openen en sluiten, kunt u de schuifvleugel met een minimum aan kracht via een geleidingsgroef **soepel** naar boven en onder schuiven – en hij kan in elke stand blijven staan. Ook als de schuifvleugel veel weegt.

Een bijzondere troef van ons schuifraam is dat het in gesloten stand één vlak vormt. Daardoor is het **net zo goed afgesloten en net zo veilig** als een gewoon raam. Ons schuifraam wordt in hout of in hout en aluminium uitgevoerd, naar wens.

**Meer informatie  
op het internet**



# SCHIEB- MICH-HOCH (SMH)





## Elegant design

In tegenstelling tot oudere modellen is de jongste generatie schuiframen **bijzonder smal ingefreesd** voor de geleiding van het beslag. Van zichtbare isolatieborstels is geen sprake meer. Het verborgen beslag maakt het sobere design van ons schuifraam helemaal af.







# Op maat gemaakt schuifraam voor renovatie en nieuwbouw

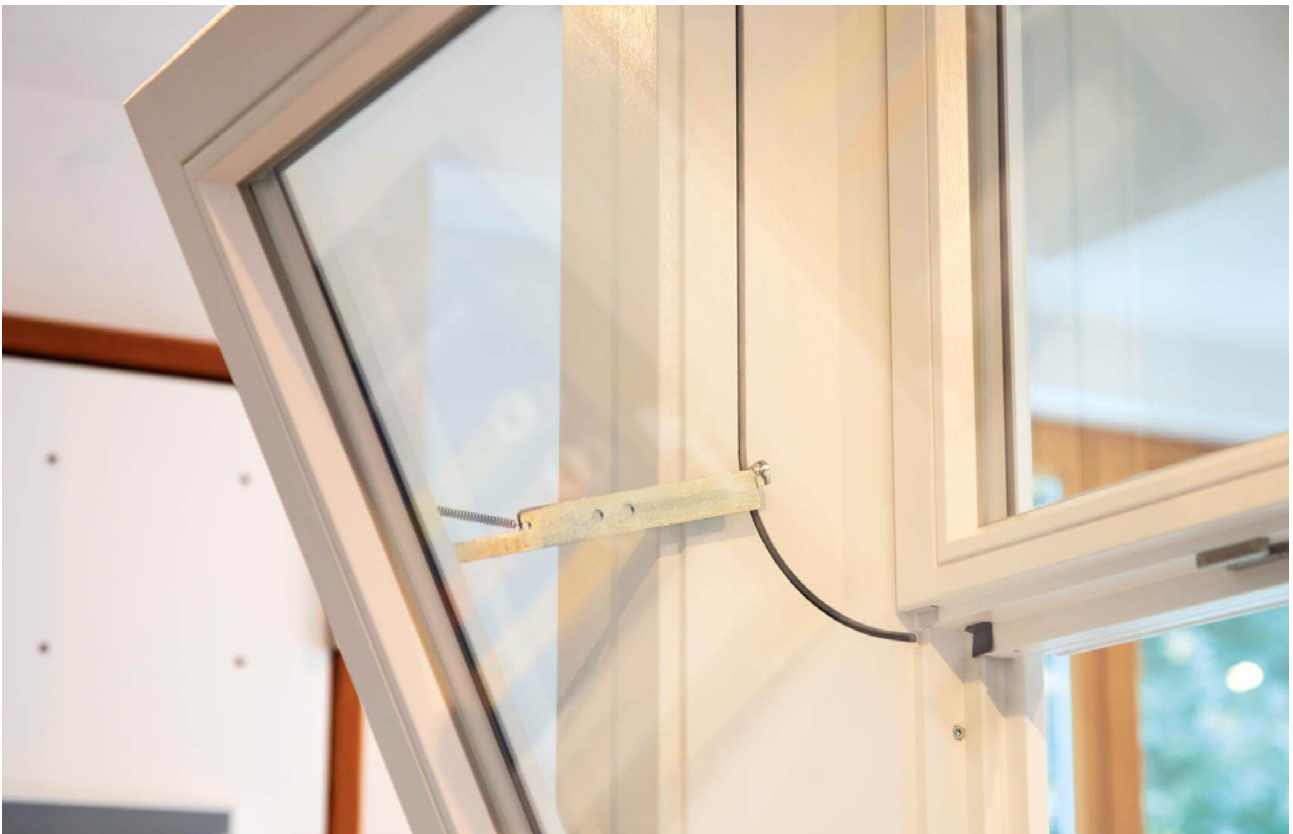
Afhankelijk van de uitvoering kan de middelste dwarsbalk van ons schuifraam tot een breedte van 118 millimeter worden verkleind. Met raamkaderdiktes van 68 en 78 millimeter, een uitvoering in hout of hout-aluminium en een groot aantal mogelijke kleurencombinaties is dit bouwelement **ook geschikt voor de renovatie van monumenten**. Het raam kan namelijk precies volgens de wensen van de klant worden vervaardigd. In een uitvoering met driedubbele beglazing en een dikte van 78 millimeter haalt het schuifraam een Uw-waarde tot 0,90 W/m<sup>2</sup>.



Voor het Walddörfer Gymnasium in Hamburg vervaardigden wij schuiframen op basis van historische modellen uit de jaren 1920. Foto: Ralf Buscher / BPV Architekten

## Eenvoudig schoon te maken

De onderste vleugel van ons schuifraam is 30 graden te kantelen dankzij een **schoonmaakscharnier**. Zo maakt u het raam ook eenvoudig schoon wanneer het zich bijvoorbeeld op een bovenverdieping bevindt. De bovenzleugel kan met een **kipscharnier**, als draai- of draaikipvleugel worden uitgevoerd en bovendien worden voorzien van een veiligheids- en schoonmaakscharnier.





# Gegevensblad SMH-ramen

## MINIMALE GROOTTE:

- ca. 1100/1200 mm, afhankelijk van breedte- en hoogteverhouding en systeem

## MAX. GEWICHT VAN DE SCHUIFVLEUGEL:

- 80 kg

## MAATBEPERKING:

- Hoogte: BMRK 2950 mm
- Breedte: BMRK 2200 mm (met waarborg)
- Breedte: BMRK 2200 - 2500 mm (zonder waarborg mogelijk)

## BESLAG:

- niet zichtbaar in gesloten toestand

## BESLAGGROEVEN BEKLEDING:

- schuifvleugel tot 54 kg: 6 mm brede groef in bekledingsplank – boven en onder
- schuifvleugel tot 80 kg: 9 mm brede groef in bekledingsplank onder – 6 mm brede groef in bekledingsplank boven

## SCHOONMAAK BUITENZIJDEN SCHUIFVLEUGEL:

- schoonmaakfunctie voor schuifvleugel standaard

## SCHOONMAAK BUITENZIJDEN BOVENDEEL

- mogelijk via kipvleugel of draaivleugel

## ASYMMETRISCHE VERDELING:

- asymmetrische verdelingen moeten worden gecontroleerd

## SMALLE UITVOERING (ZICHTBAAR OPPERVLAAK):

- 68 mm raamvleugel (tot max. 1200 FFM) en 69 mm raamkader boven en onder
- 72/72 mm lijstuitvoering

## ZONDER VENSTERBANK:

- mogelijk voor toepassing binnen

## OPBOUWKAST:

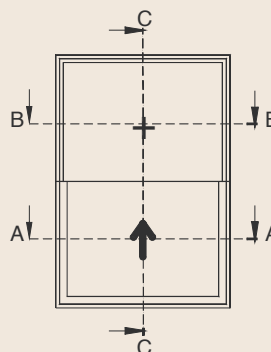
- houten opbouwkast met variabele kastdiepte, inspectie aan voorzijde, aandrijving via motor

# Openingsvarianten droomraam 'Schuif-me-hoog' (SMH)

Uitgevoerd in hout tot 80 kg schuifvleugelgewicht

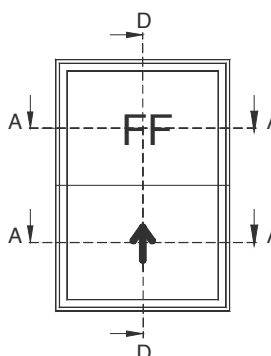
## SMH / 1

met vaste beglazing in raamkader



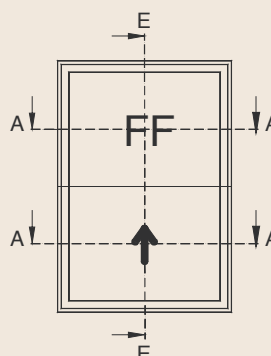
## SMH / 2

met vaste raamvleugel  
met horizontale dwarsbalk



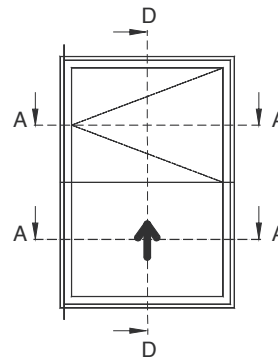
## SMH / 3

met vaste raamvleugel  
zonder horizontale dwarsbalk



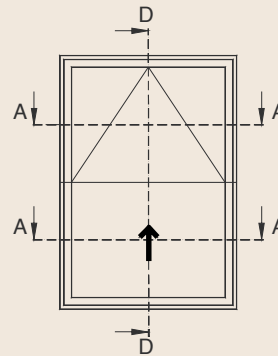
**SMH / 4**

met draaivleugel  
DIN R of DIN L



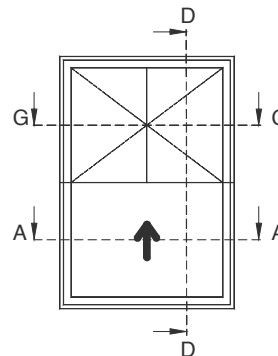
**SMH / 5**

met kantelraam



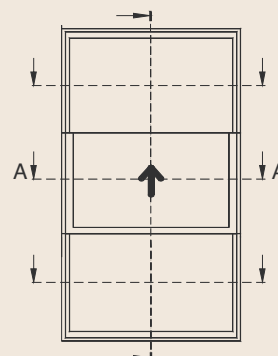
**SMH / 6**

met 2 draaivleugels  
(DIN L / R zonder stijl)



**SMH / 7**

met vaste beglazing in raamkader boven en  
onder  
BMRK hoogte max. = 2950 mm





# TF 68 Basis

20° schuine raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

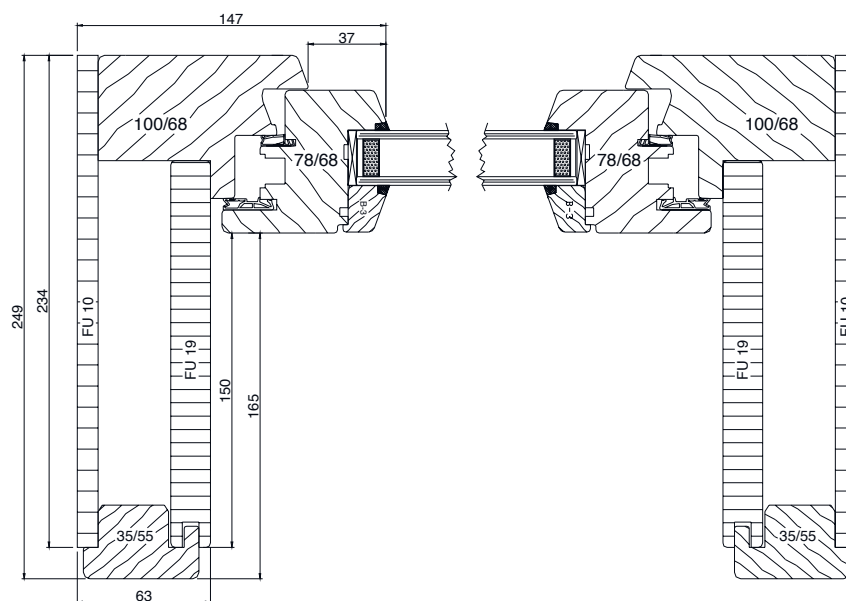
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede A - A



## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

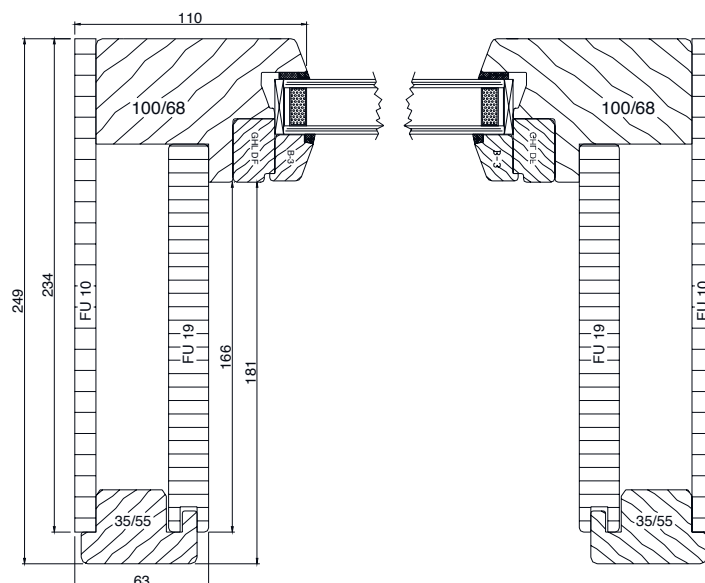
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede B - B



# TF 68 Basis

20° schuinte raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

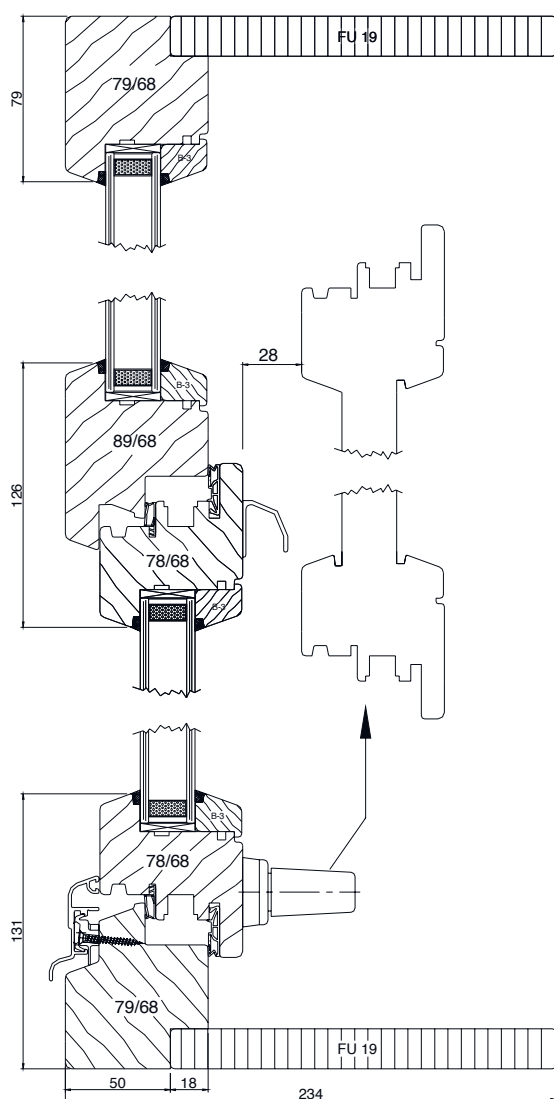
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede C - C



# TF 68 Basis

20° schuinite raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

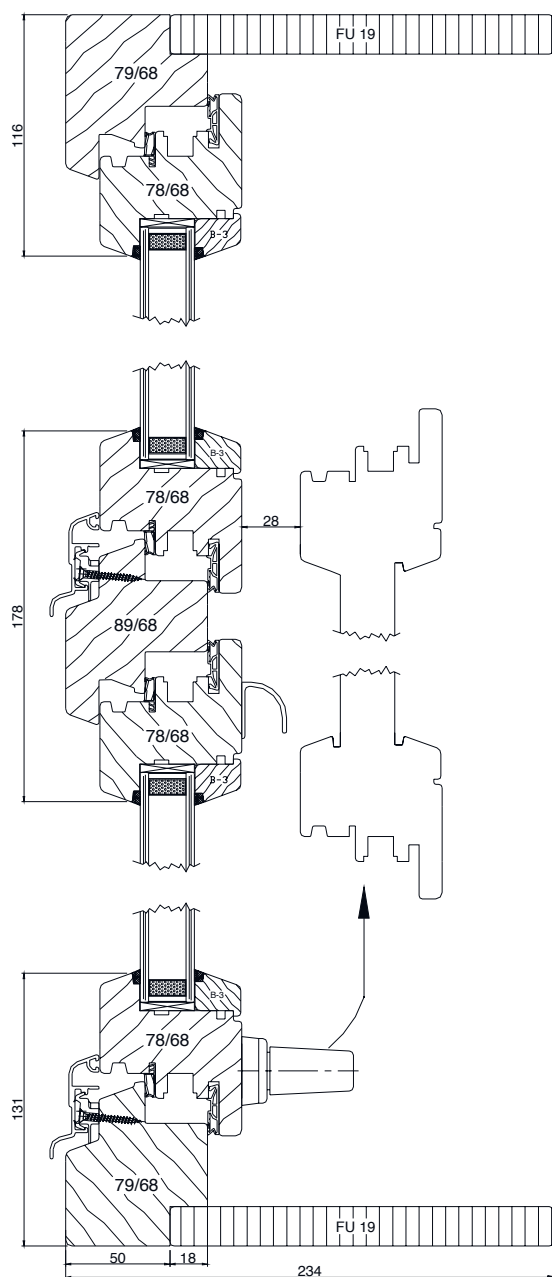
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede D - D



# TF 68 Basis

20° schuine raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

**SMH / 3**

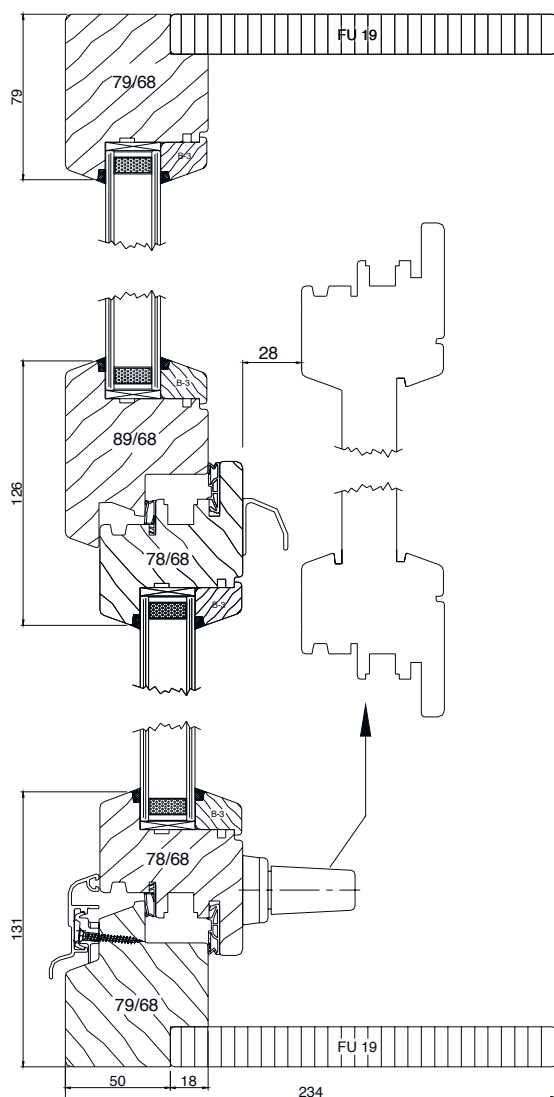
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede E - E





# TF 68 Basis

20° schuinite raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

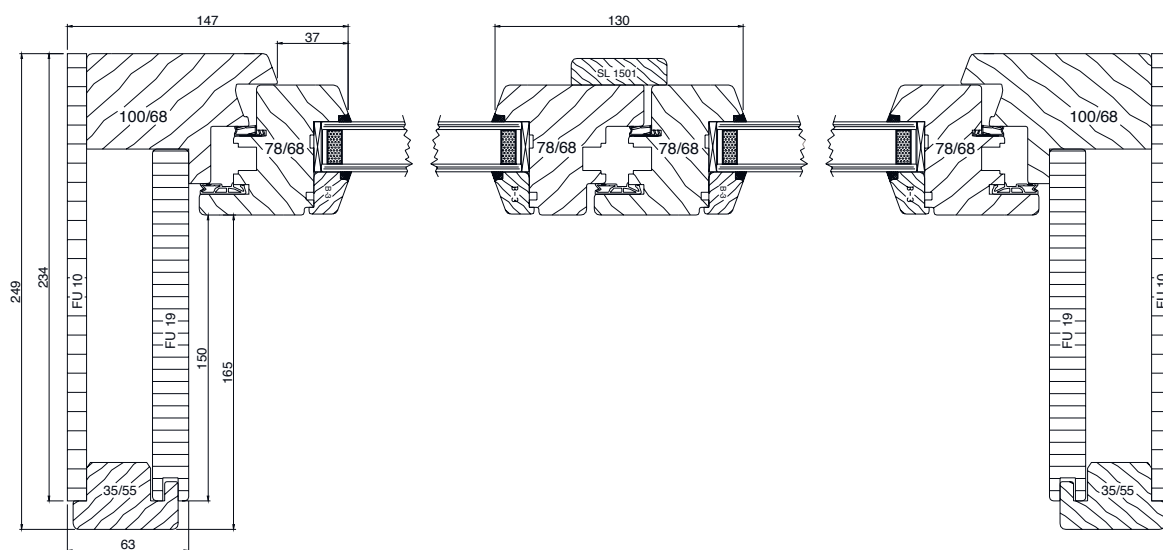
SMH / 4

SMH / 5

**SMH / 6**

SMH / 7

Doorsnede G - G



# TF 68 Basis

20° schuine raamkader en raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

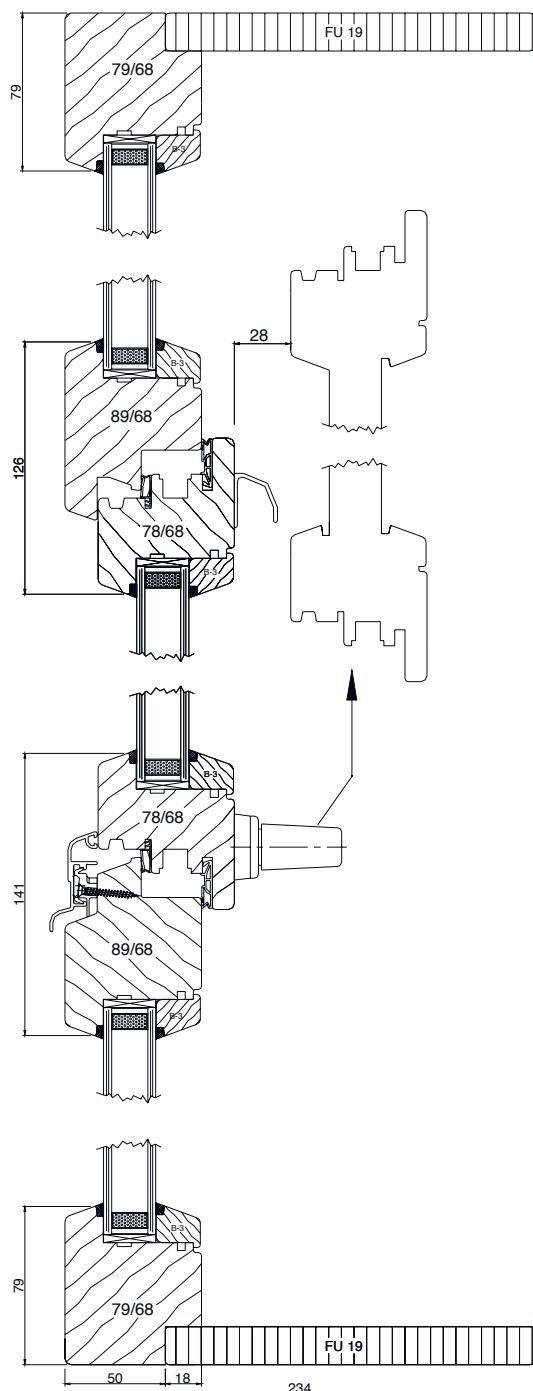
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

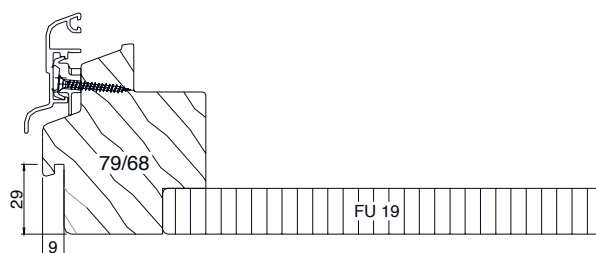
SMH / 7

## Doorsnede H - H

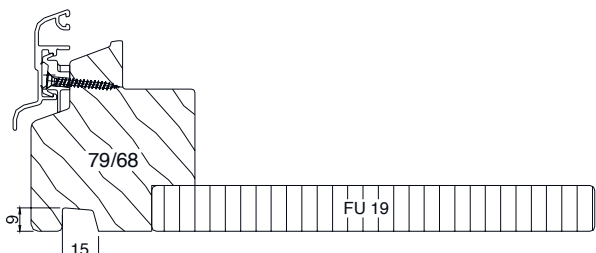


## Alternatieve uitvoeringen dorpel:

Dorpel met sponning voor aluminium bank



Dorpel met sponning voor stenen bank



Vensterdorpelhoogte 69 - 109 mm mogelijk  
Standaard is 79 mm!

# TF 68 Basis

20° schuine raamkader en raamvleugel, regendorpel - smalle uitvoering \*

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

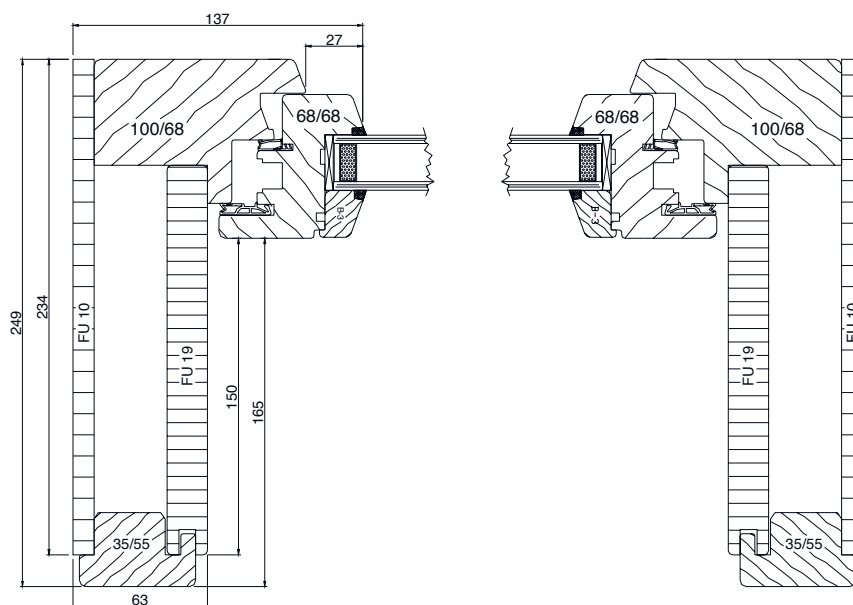
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede A - A



\* Ook mogelijk in de houtsystemen TF Classic, TF Reno, TF Profil

# TF 68 Basis

20° schuinte raamkader en raamvleugel, regendorpel - smalle uitvoering \*

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

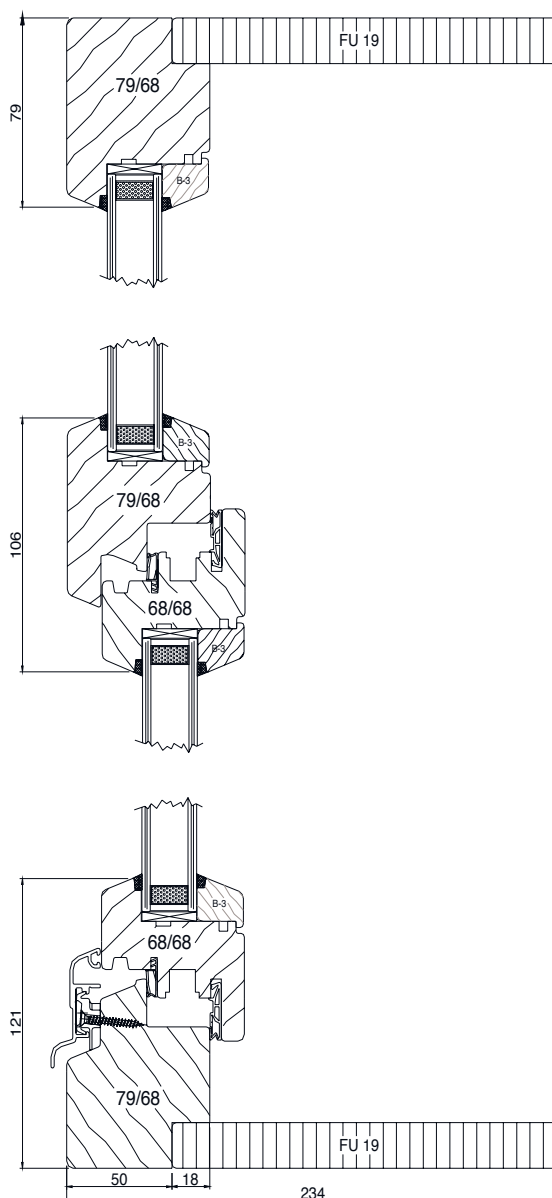
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede C - C



\* Ook mogelijk in de houtsystemen TF Classic, TF Reno, TF Profil

# TF 68 Basis

20° schuine raamkader en raamvleugel, regendorpel - smalle uitvoering \*

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

**SMH / 3**

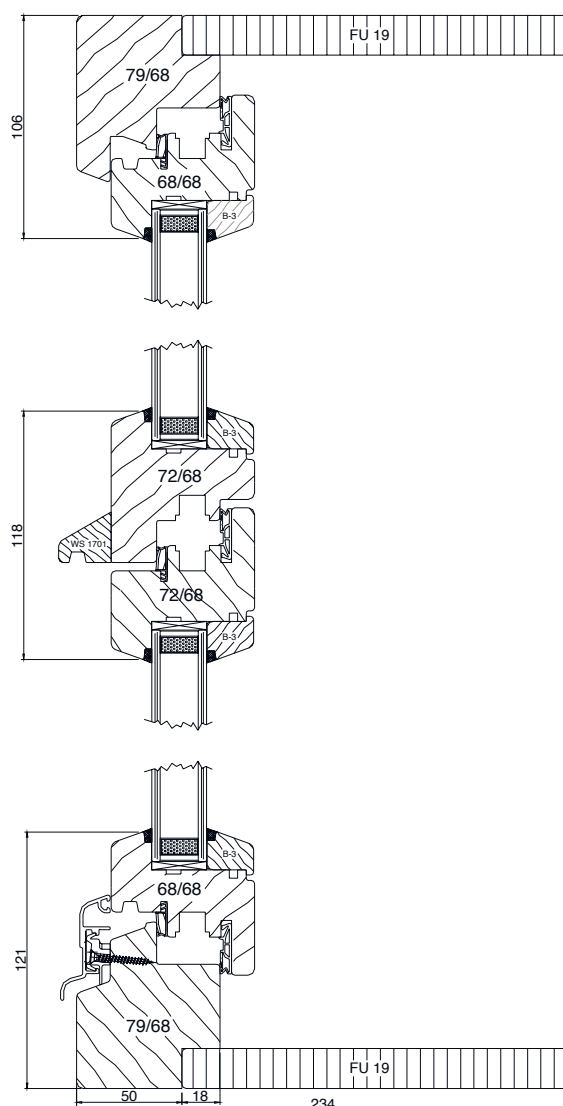
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede E - E



\* Ook mogelijk in de houtsystemen TF Classic, TF Reno, TF Profil



# TF 68 Classic

90° schuinte raamkader en 30° schuinte raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

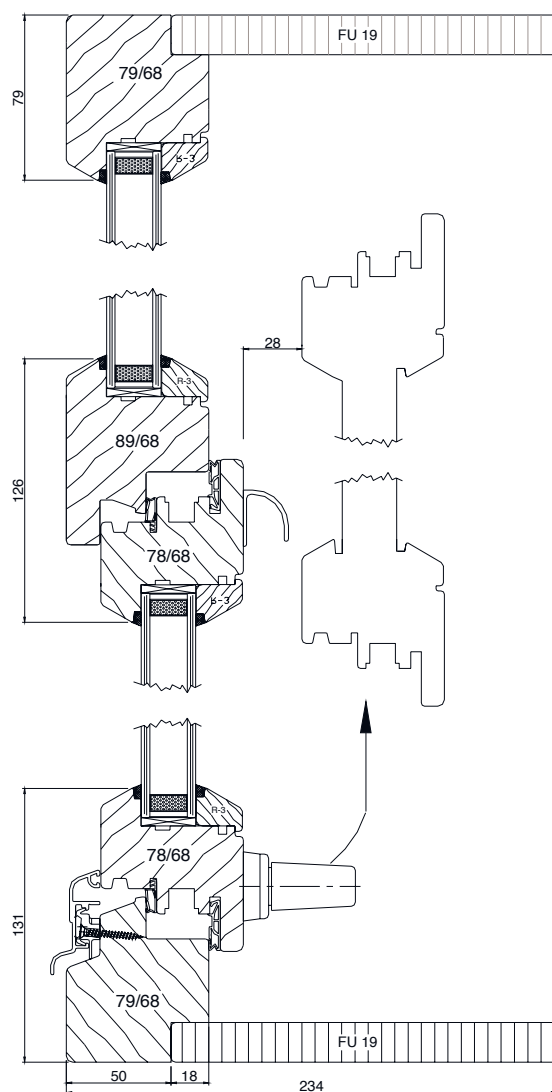
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede C - C



# TF 68 Classic

90° schuinite raamkader en 30° schuinite raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

**SMH / 3**

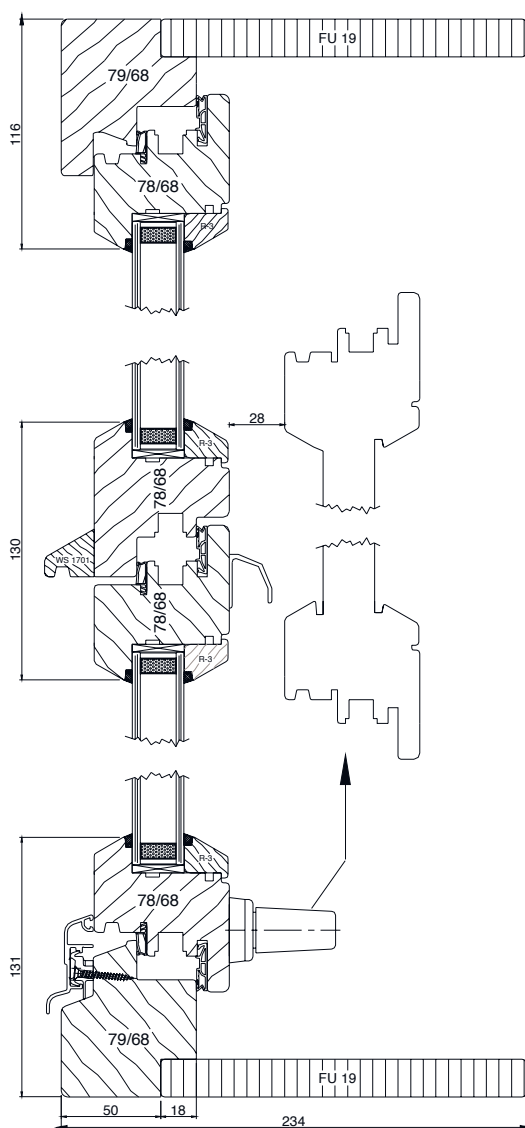
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede E - E



# TF 68 Classic

90° schuinte raamkader en 30° schuinte raamvleugel, regendorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

SMH / 3

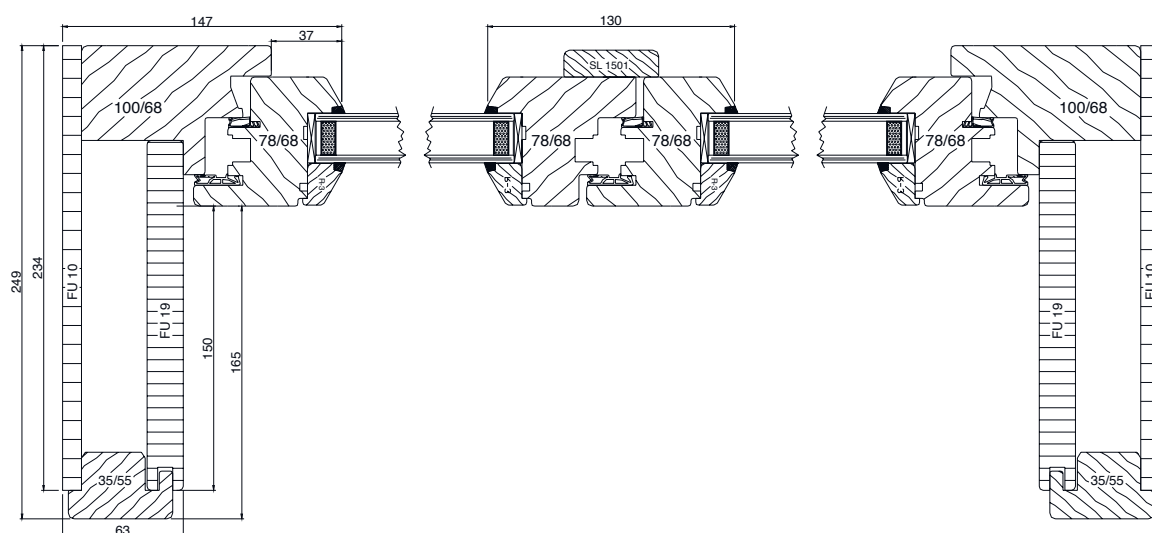
SMH / 4

SMH / 5

**SMH / 6**

SMH / 7

Doorsnede G - G



# TF 68 Reno

90° schuinte raamkader en 30° raamvleugel, waterdorpel

## Uitvoering

**SMH / 1**

SMH / 2

SMH / 3

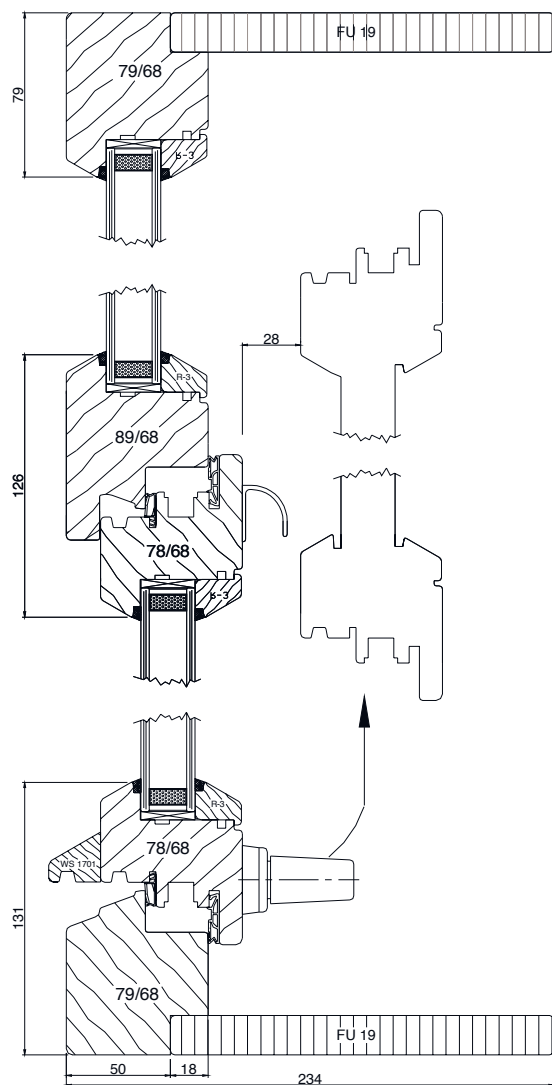
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede C - C



# TF 68 Reno

90° schuinte raamkader en 30° raamvleugel, waterdorpel

## Uitvoering

SMH / 1

SMH / 2

**SMH / 3**

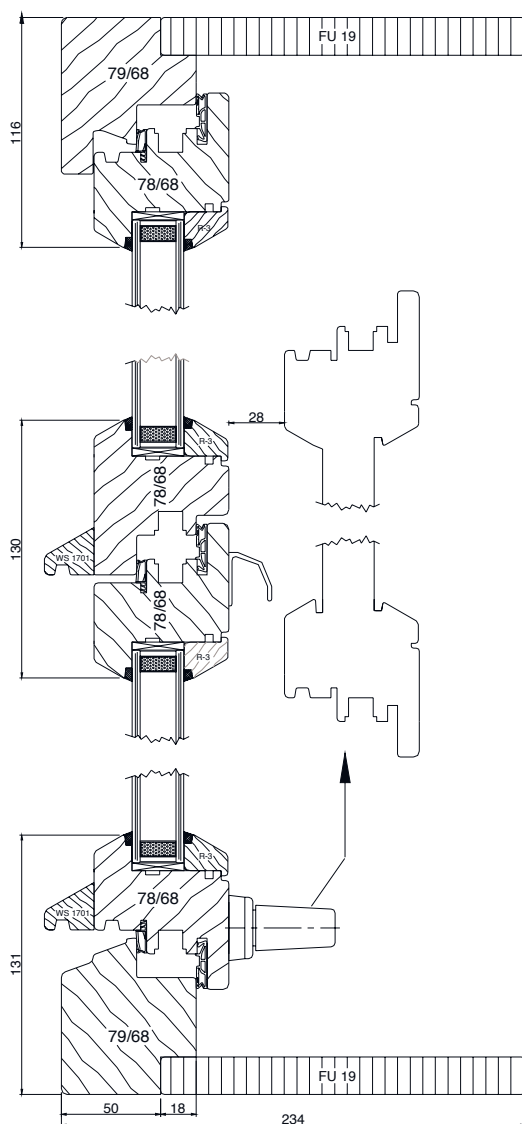
SMH / 4

SMH / 5

SMH / 6

SMH / 7

Doorsnede E - E

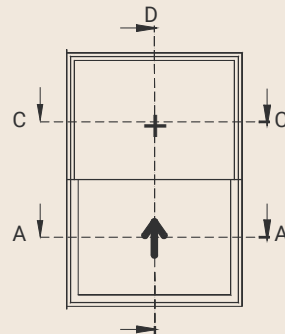


# Openingsvarianten droomraam 'Schuif-me-hoog DUO' (SMH-DUO)

Uitgevoerd in hout-aluminium tot 80 kg schuifvleugelgewicht

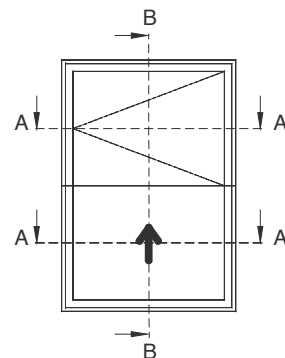
## SMH-DUO / 1

met vaste beglazing in raamkader



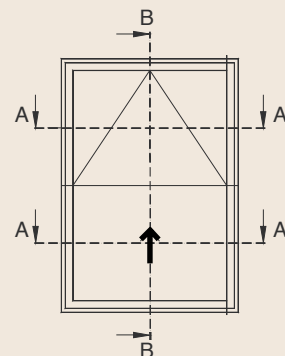
## SMH-DUO / 4

met draaivleugel  
DIN R of DIN L



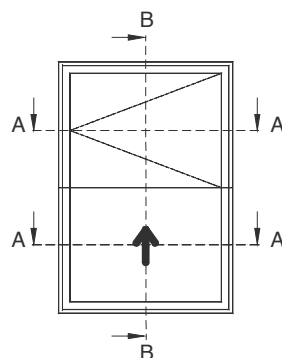
## SMH-DUO / 5

met kantelraam



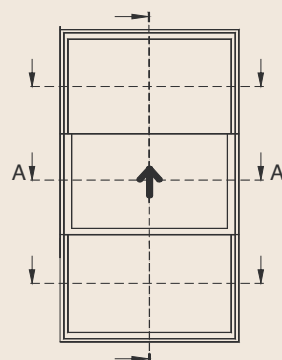
### SMH-DUO / 6

met 2 draaivleugels  
(DIN L / R zonder stijl)



### SMH-DUO / 7

met vaste beglazing in  
raamkader boven en onder  
BMRK hoogte max. = 2950 mm





# TF 68 Duo Modern

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

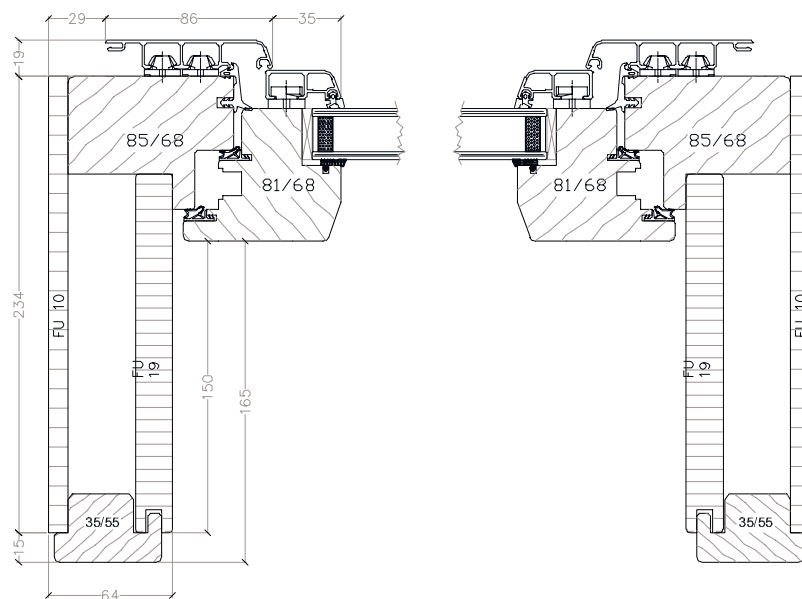
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede A - A



## Uitvoering

SMH-DUO / 1

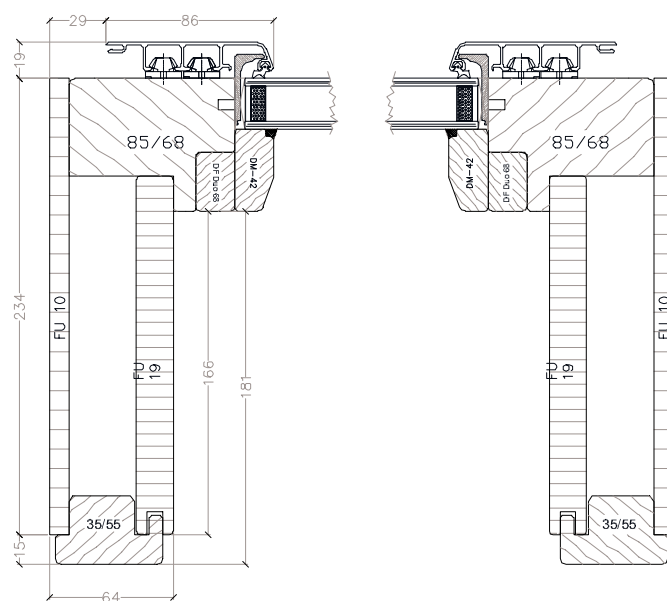
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede C - C



# TF 68 Duo Modern

## Uitvoering

**SMH-DUO / 1**

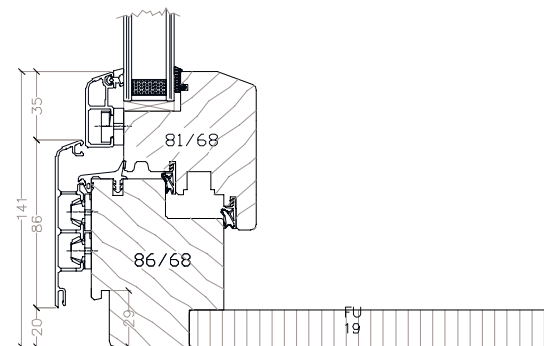
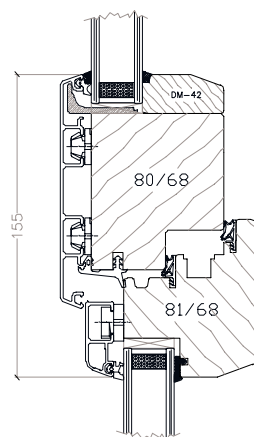
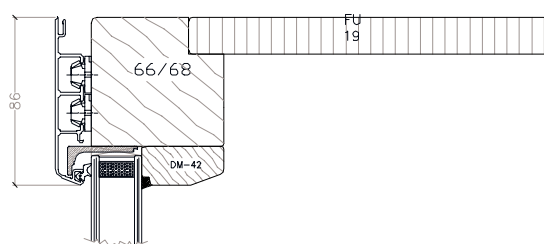
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

Doorsnede D - D



# TF 68 Duo Konzept

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

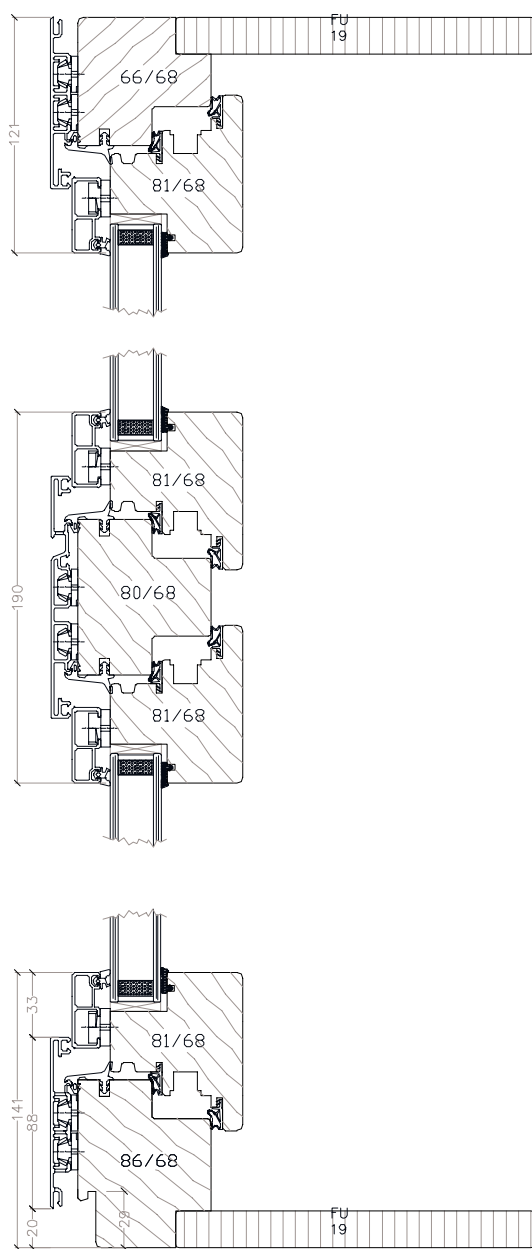
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede B - B



# TF 68 Duo Konzept

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

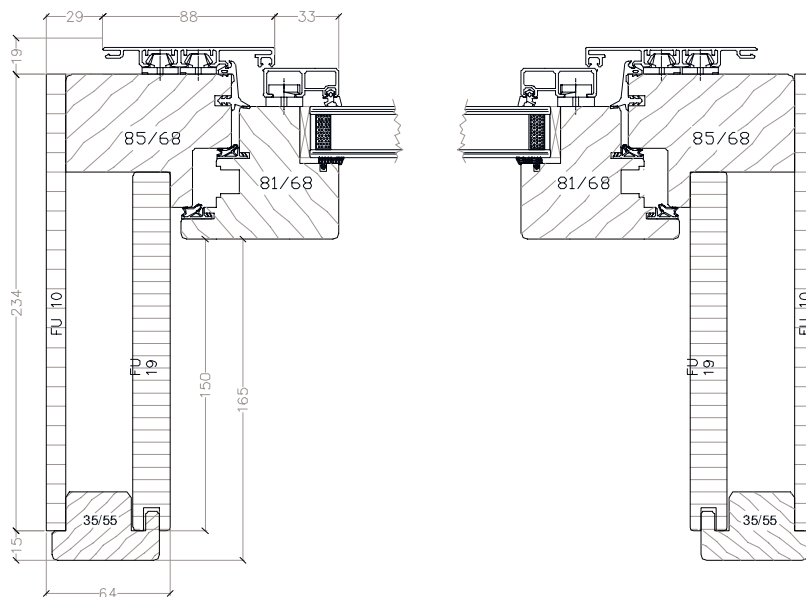
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede A - A



## Uitvoering

SMH-DUO / 1

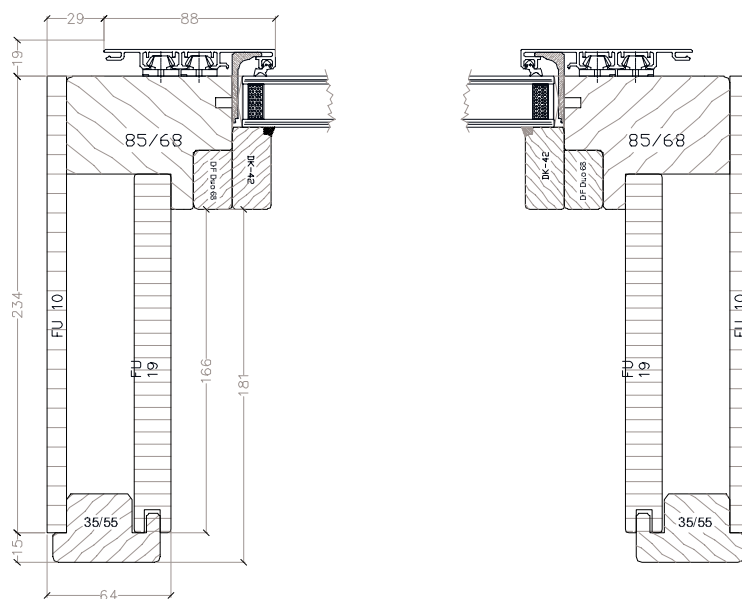
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede C - C



# TF 68 Duo Konzept

## Uitvoering

**SMH-DUO / 1**

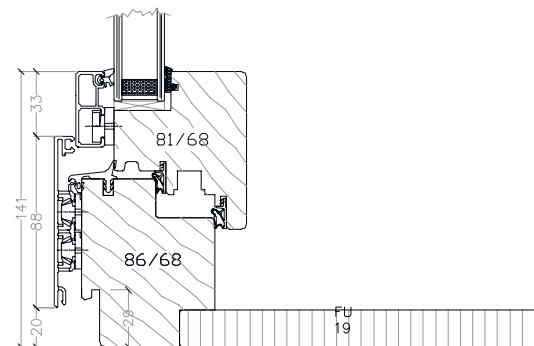
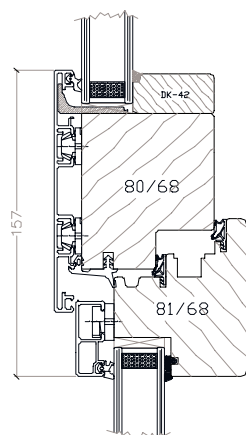
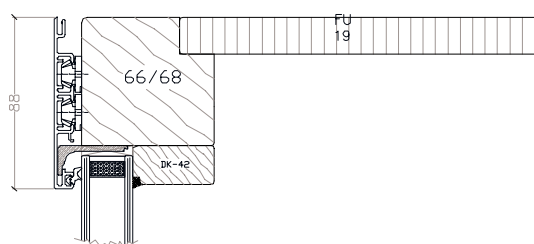
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede D - D



# TF 68 Duo Konzept

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

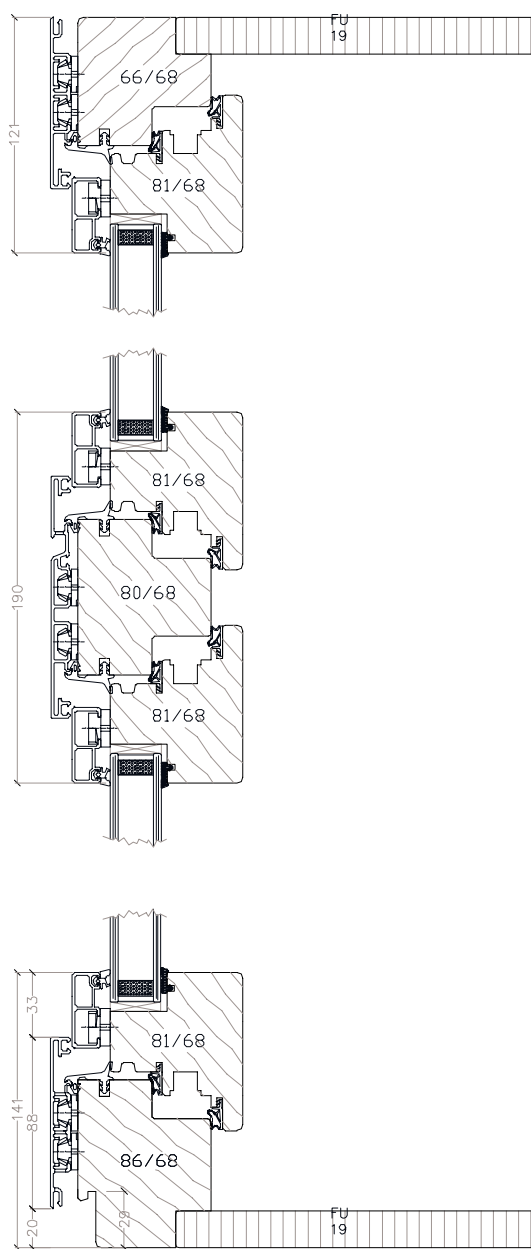
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede B - B



# TF 68 Duo Linear

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

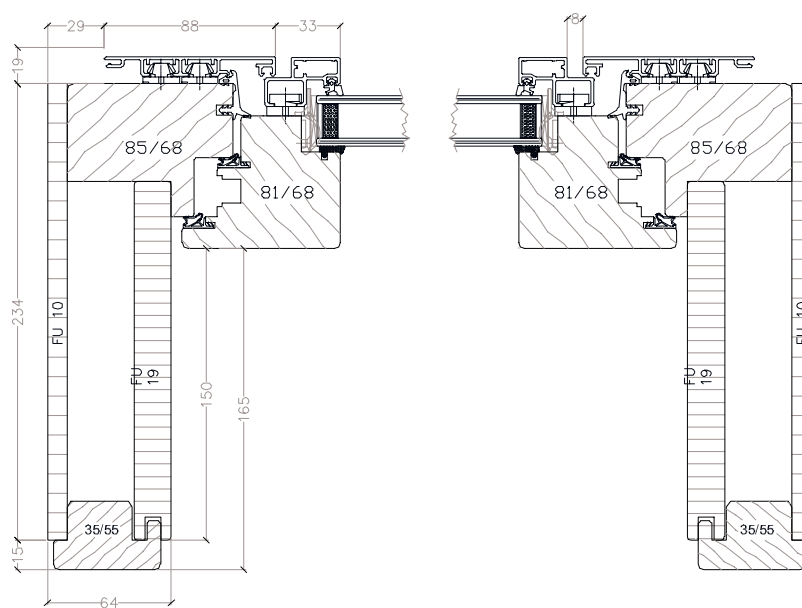
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede A - A



# TF 68 Duo Linear

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

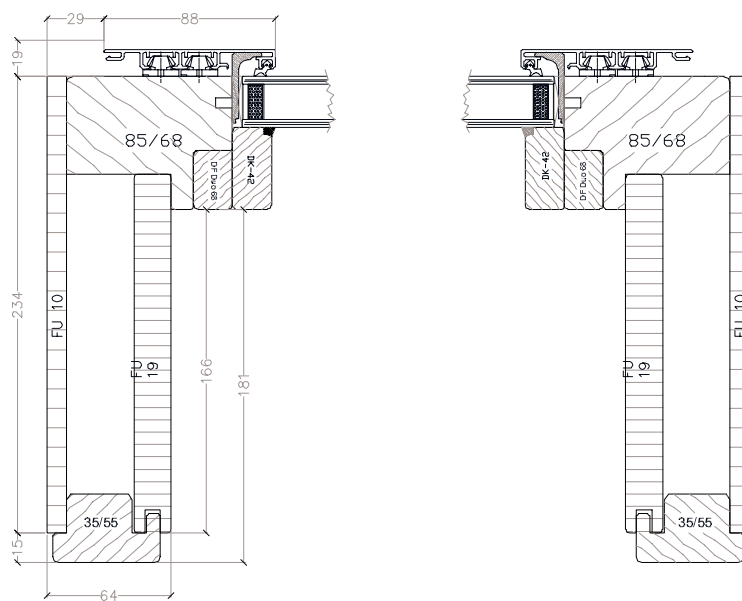
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

Doorsnede C - C





# TF 68 Duo Linear

## Uitvoering

**SMH-DUO / 1**

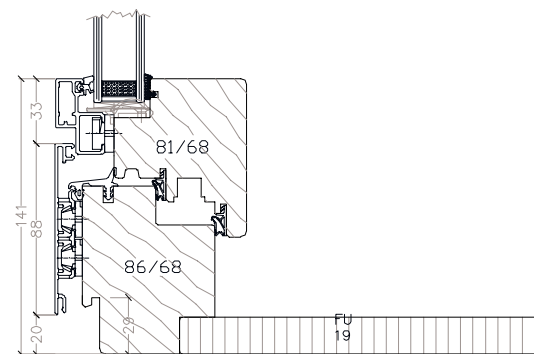
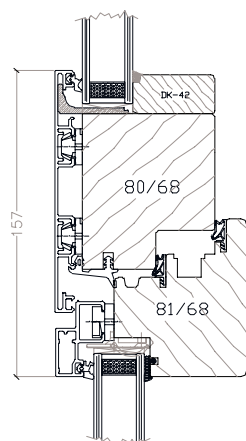
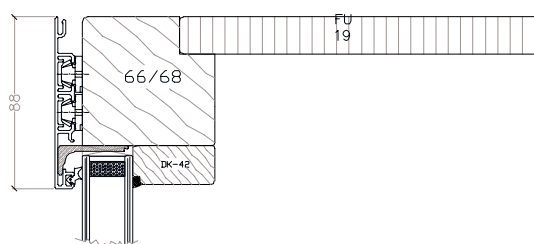
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede D - D



# TF 68 Duo Linear

## Uitvoering

SMH-DUO / 1

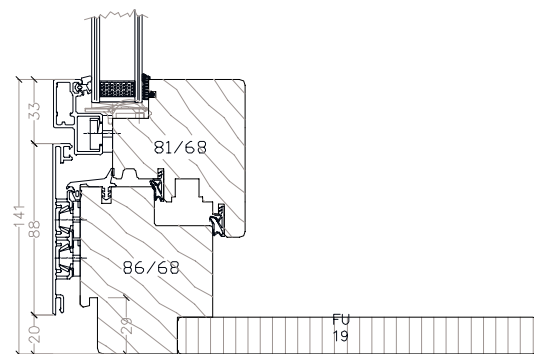
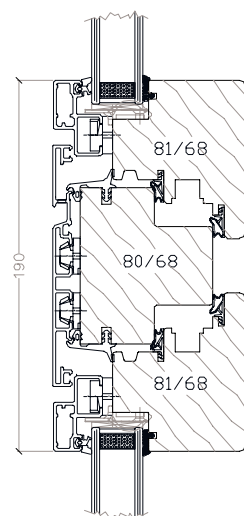
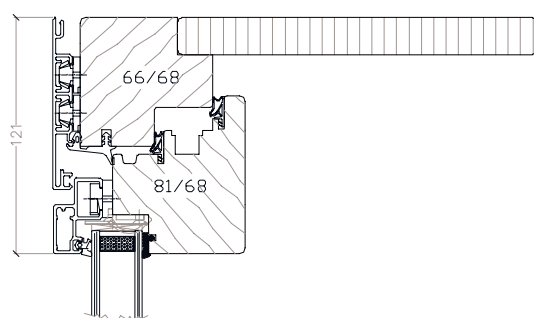
SMH-DUO / 4

SMH-DUO / 5

SMH-DUO / 6

SMH-DUO / 7

## Doorsnede B - B



# E-SCHIEBEFENSTER



## Praktisch, eenvoudig, elektrisch

# Het nieuwe Sorpetaler e-schuifraam met elektrische aandrijving

Voortaan bieden wij ons beproefde en bekende schuifraam ook aan met elektrische aandrijving.

**Bestel uw e-schuifraam meteen!**

**Dit is wat het nieuwe e-schuifraam biedt:**

Elektrisch open- en dichtschuiven van de verticaal geleide raamvleugel door middel van innovatieve systeemtechnologie

Manuele bediening mogelijk met dodemansknop, voor extra veiligheid

Manueel ontgrendelen en vergrendelen van het raam

De bouwheer zorgt voor de aansluiting, net als bij een elektrisch rolluik/elektrische jaloezie.

Elegante uitstraling dankzij bijzonder smalle lijst

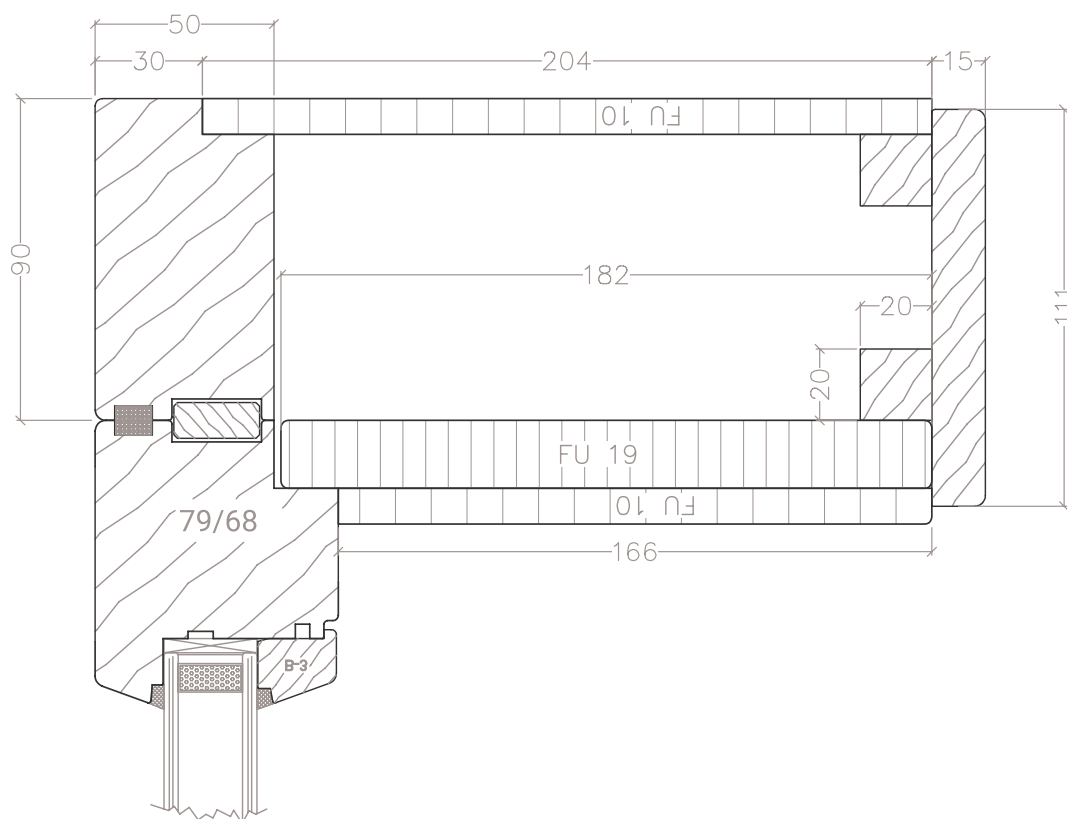
**Meer info & filmpje**



# Verticale doorsnede E-schuifraam

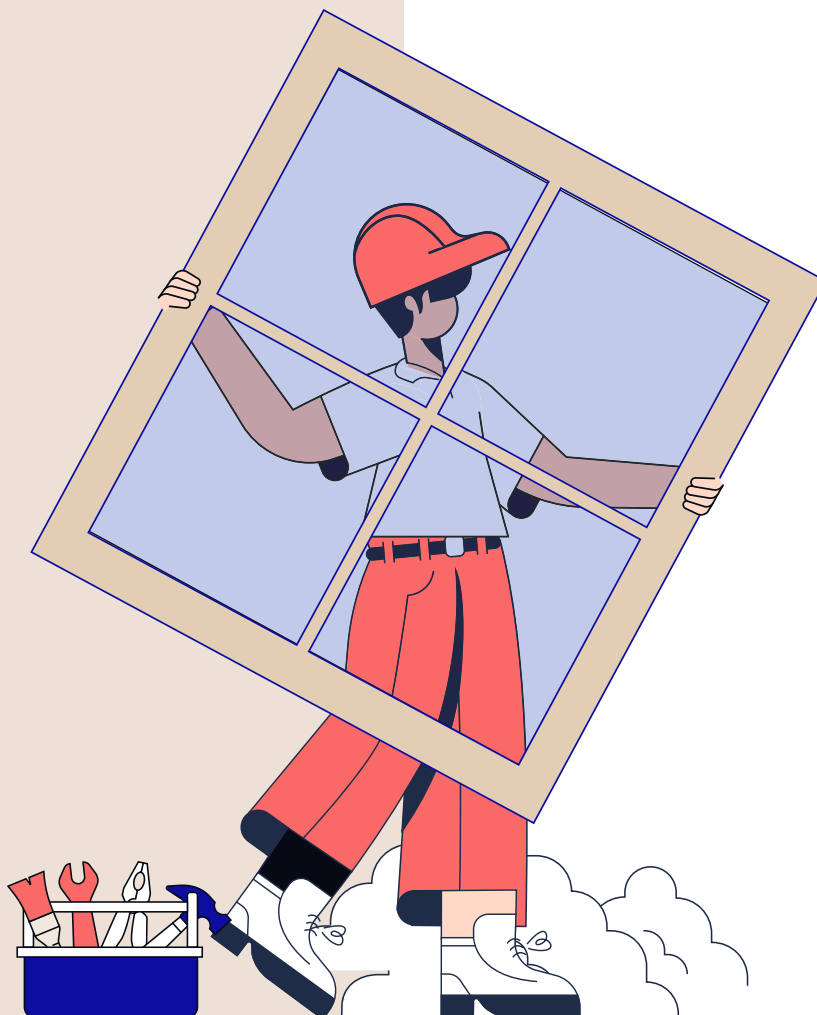
De belangrijkste verandering bij de opbouw betreft het bovenste gedeelte.

De detailtekening hieronder kan worden gebruikt voor de planning.



Detailtekening opbouw kast voor motor boven  
(inspectie binnen onderaan)

# MONTAGE EN ONDERHOUD





## Opmerking over onderhoud en garantie

Het gebruikte verticale schuifraambeslag is een contragewichtssysteem met veren vanaf ca. 16 kg vleugelgewicht. De veren zijn gemaakt voor 5000 hefbewegingen. Veren en bewegende onderdelen zijn zo gebouwd dat versleten onderdelen en veren van het verticale raambeslagssysteem gemakkelijk kunnen worden vervangen, bijvoorbeeld bij onderhoud. Voorwaarde is wel dat de deklijsten van de inspectieruimte niet worden geblokkeerd en gemakkelijk toegankelijk zijn. In principe adviseren wij regelmatig onderhoud van de ramen (bijvoorbeeld jaarlijks).

De onderhouds- en verzorgingsinstructies voor ramen en verticale schuiframen zijn als bijlage bij de leveringsbon gevoegd en moeten worden nageleefd.

De waarborg bedraagt 5 jaar. Als het onderhoud verzekerd is via een onderhoudscontract, geldt er 10 jaar waarborg op de onderdelen van het verticale schuifraambeslag.



## Plaatsingsinstructies voor raamsysteem 'Schuif-me-hoog' (SMH, « Schieb-Mich-Hoch »)

**⚠ SMH-ramen mogen alleen worden geplaatst door vakmensen.**

Voorafgaand aan het plaatsen van een Sorpetaler SMH-venster dient u de volgende instructies in acht te nemen:

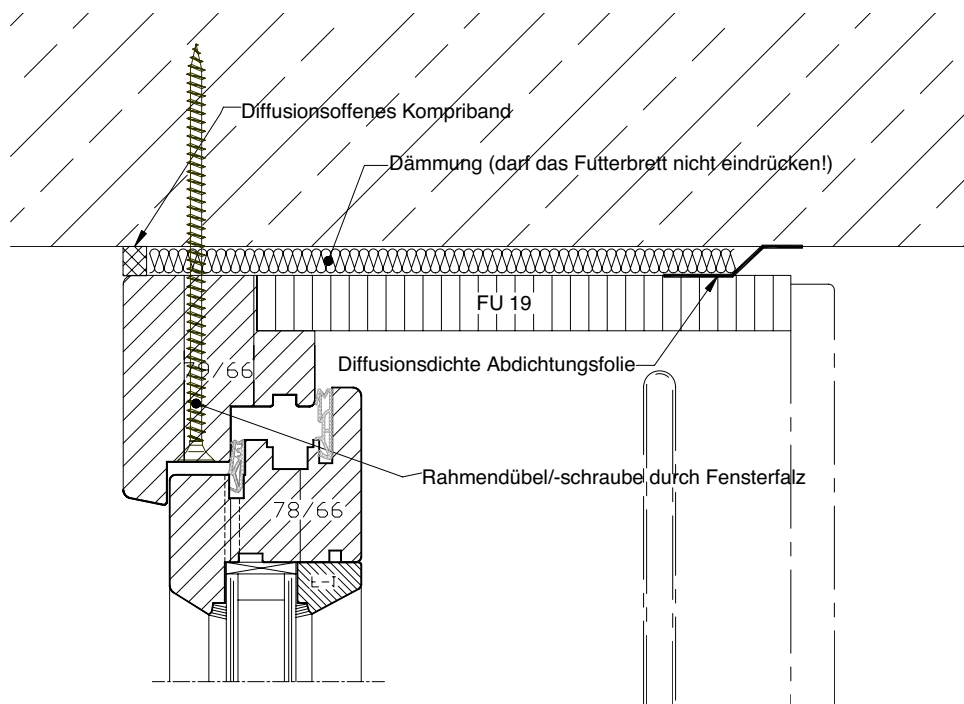
- Open de schuifvleugel alleen als het raam rechtop staat, anders bestaat er gevaar voor ongevallen.
- Het raamkader biedt rondom optimale bevestigingsmogelijkheden.
- Een alternatief is bevestiging boven- en onderaan haaks via de bekledingsplanken.
- Bevestiging via de zijplanken is niet mogelijk!

**1A**

### Plaatsingsvoorbeeld bevestigingen bovenaan haaks:

Voor het bevestigen bestaan de volgende mogelijkheden:

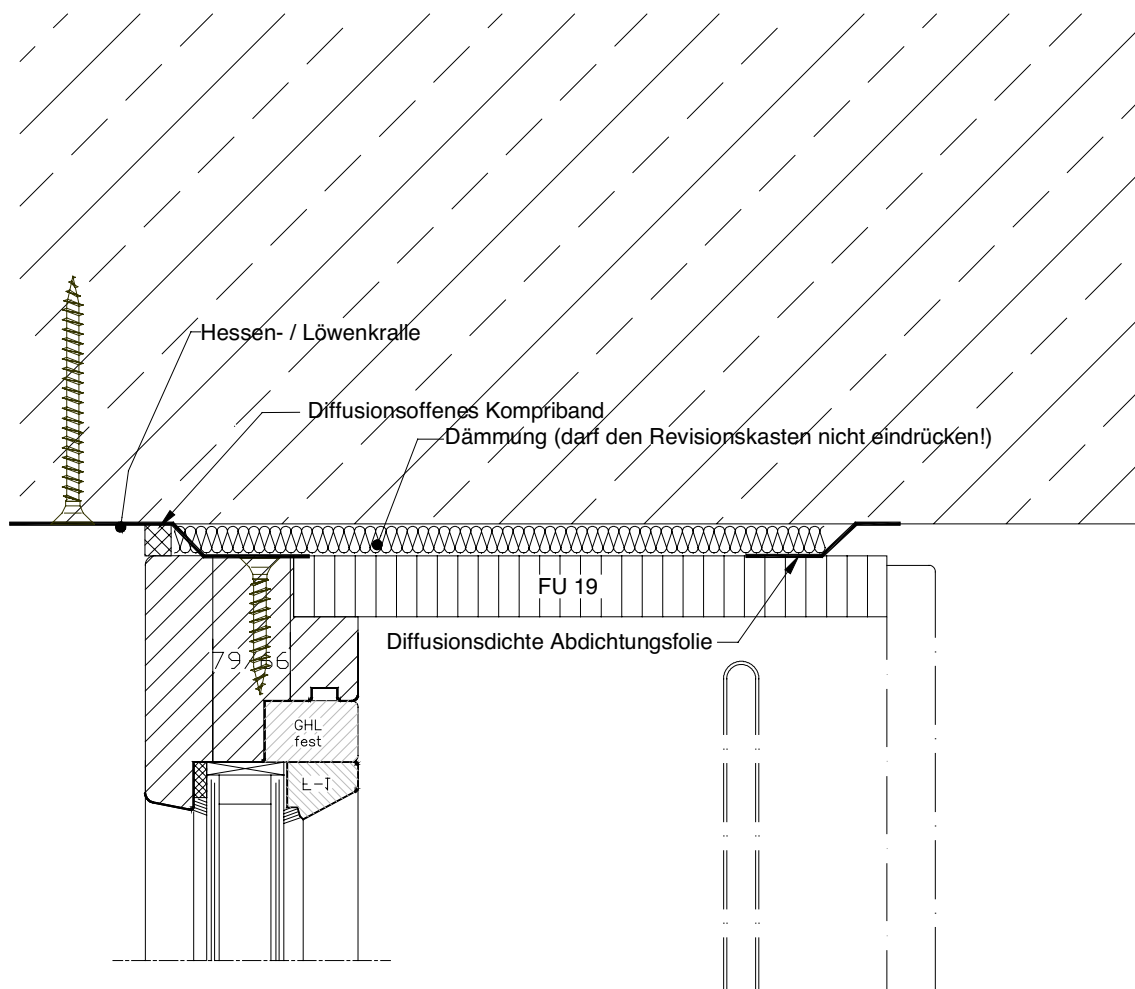
- Vastschroeven via de raamkadersponning, bijvoorbeeld met vensterpluggen.
- Bevestiging met raamankers, onder pleister
- Belangrijk: de onderdelen van het raam mogen tijdens de plaatsing niet vervormen!
- Afgebeeld: een variant met plaatsing volgens RAL-richtlijnen.





1B

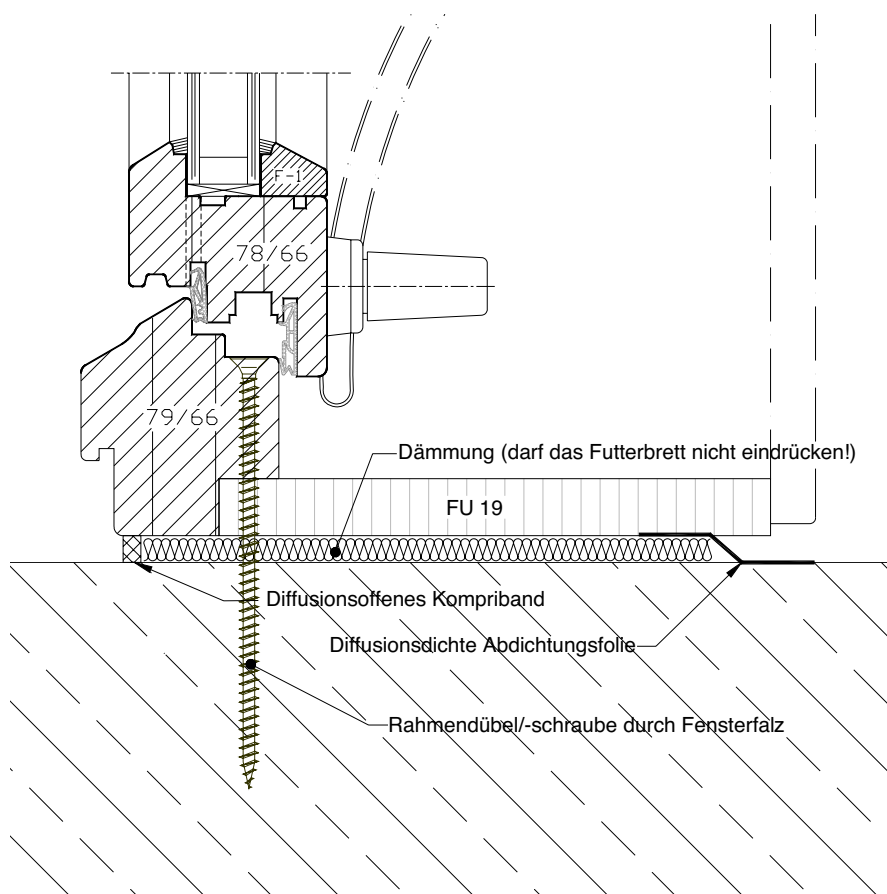
## Plaatsingsvoorbeeld bevestigingen bovenaan haaks:



## 2 Plaatsingsvoorbeeld bevestigingen onderaan haaks:

Voor het bevestigen bestaan de volgende mogelijkheden:

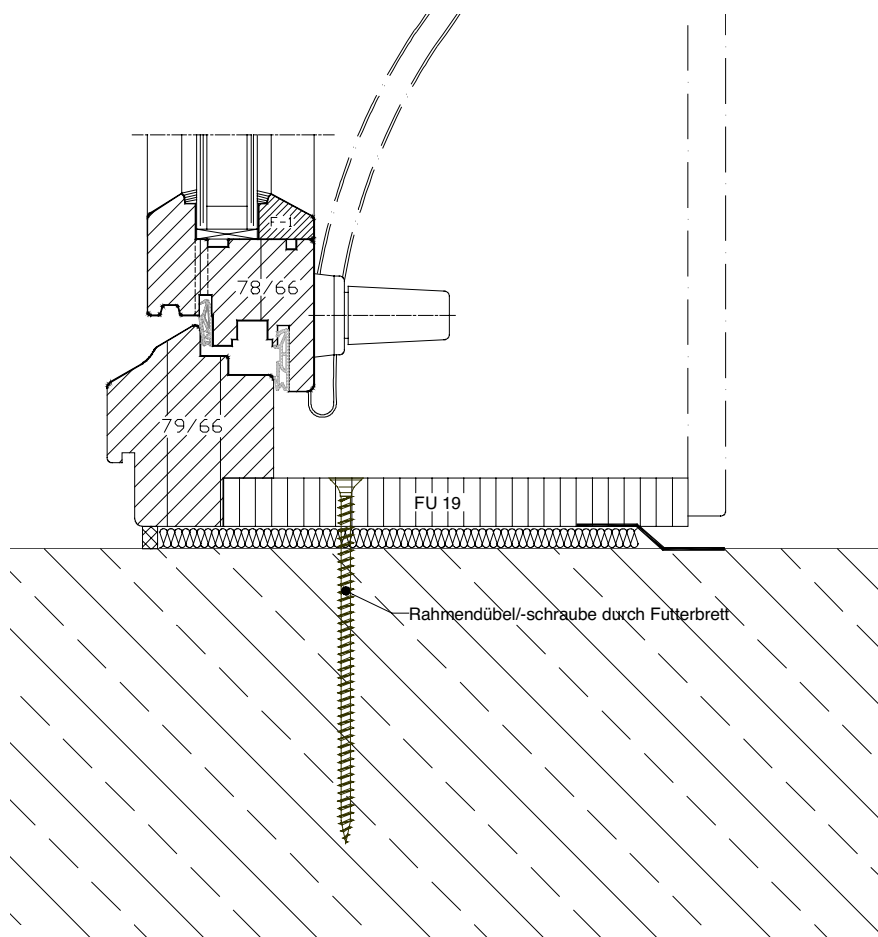
- Vastschroeven via de vensterdorpelsponning, bijvoorbeeld met vensterpluggen.
- Bevestiging met raamankers, onder pleister
- Belangrijk: de onderdelen van het raam mogen tijdens de plaatsing niet vervormen!
- Afgebeeld: een variant met plaatsing volgens RAL-richtlijnen.



### 3 Plaatsingsvoorbeeld bevestigingen onderaan haaks:

Een alternatieve mogelijkheid is bevestiging via de bekledingsplanken.

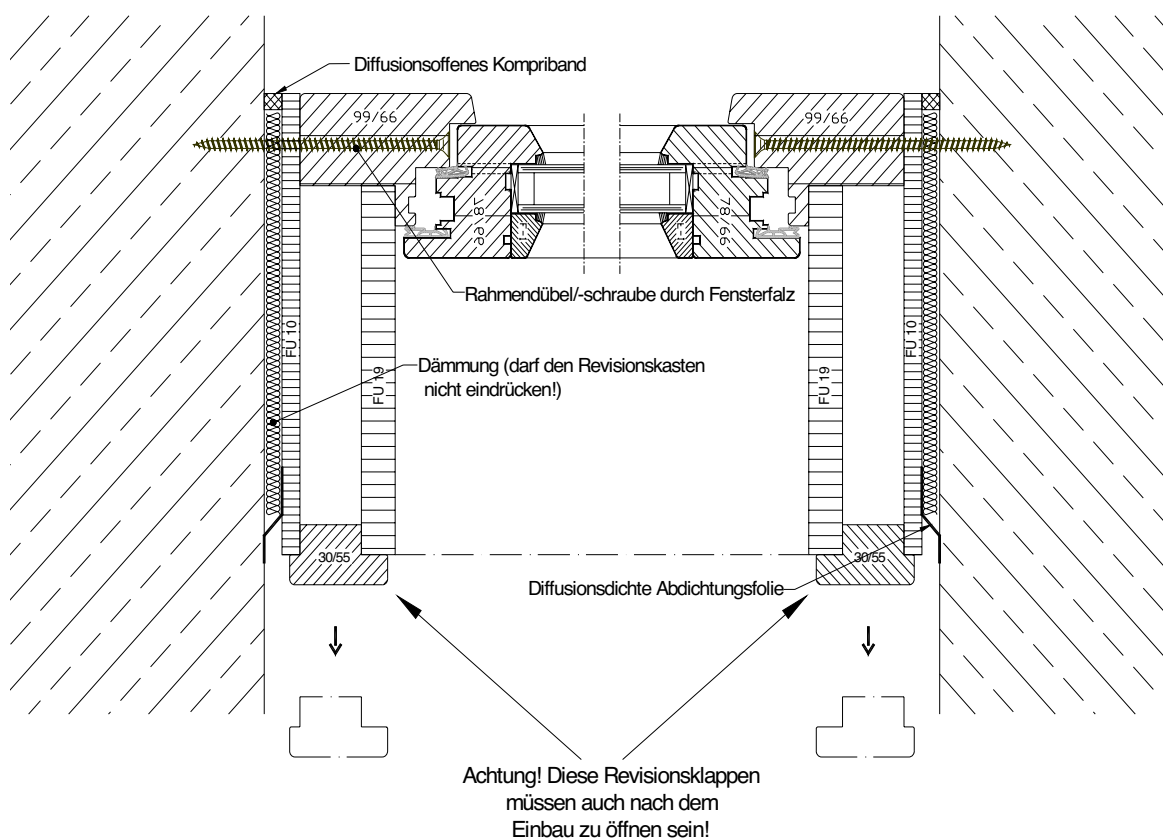
- Vastschroeven via de bekledingsplanken, bijvoorbeeld met vensterpluggen.
- De schroefverbinding kan hier worden weggewerkt door dopjes of wasplamuur.
- Bevestiging met raamankers aan de bekledingsplank, onder pleister.
- Belangrijk: de onderdelen van het raam mogen tijdens de plaatsing niet vervormen!
- Afgebeeld: een variant met plaatsing volgens RAL-richtlijnen.



## 4 Plaatsingsvoorbeeld bevestiging rechtop:

Voor het bevestigen bestaan de volgende mogelijkheden:

- Vastschroeven via de raamkaderspanning, bijvoorbeeld met vensterpluggen.
- Bevestiging met raamankers aan het raamkader, onder pleister.
- Belangrijk: de onderdelen van het raam mogen tijdens de plaatsing niet vervormen!
- Afgebeeld: een variant met plaatsing volgens RAL-richtlijnen.

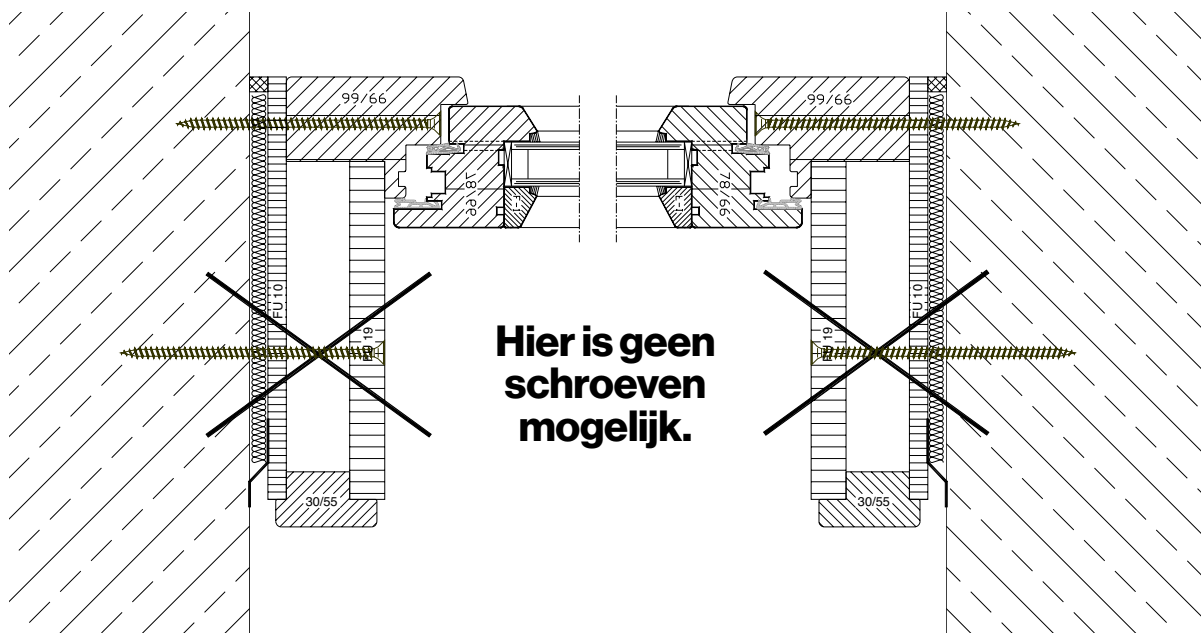


## 5 Algemene informatie:

- Bevestigingsafstanden bij plaatsing volgens RAL-richtlijnen:
  - Maximale afstand tussen ankers: 800 mm
  - Afstand van de binnenhoek: 100 tot 150 mm
- Lastoverbrenging (bv. eigen gewicht) door steunblokken of consoles ook in de zone van het onderste raamkadergedeelte.

## 6 Plaatsingsfouten:

- In geen geval mag de schroefverbinding via bekledingsplanken opzij worden gemaakt!
- Bevestiging is hier niet mogelijk!



- Volg absoluut de instructies op het raam!
- De transportbeveiliging mag pas worden losgemaakt na volledige plaatsing.

# OVER SORPETALER

Wij zijn een middelgroot bedrijf uit Sundern-Hagen in Sauerland, met 85 personeelsleden. We zijn ontstaan uit een in 1880 opgerichte landelijke schrijnwerkerij en vervaardigen sinds de jaren 1950 hoogwaardige ramen, voordeuren en terrasdeuren van hout en hout-aluminium. Al onze producten worden op maat gemaakt en zijn dus afgestemd op de wensen en ideeën van onze opdrachtgevers. Wat ons bijzonder maakt: speciale constructies zoals schuiframen, tuimelramen, brandwerende ramen of ramen voor beschermde gebouwen.





# SORPETALER VROEGER EN NU

Oprichter van het bedrijf Hubert Appelhans  
(uiterst rechts) met vader, broer en  
werknemers in de jaren 1950.



De huidige bedrijfsleiding: Eduard en Elisabeth  
Appelhans, met hun zoon Stefan.

## DE SORPETALER OPEN SPACE IN SUNDERN-HAGEN





# WIJ ZIJN ER VOOR U



## Janina Chimenti

Verkoop schrijnwerkers

[janina.chimenti@sorpetaler.de](mailto:janina.chimenti@sorpetaler.de)

+49 2393 9192 26



## Maria Kaiser

Verkoop opdrachtgevers & architecte

[maria.kaiser@sorpetaler.de](mailto:maria.kaiser@sorpetaler.de)

+49 2393 9192 21

# sorpetaler

Deze brochure is uitgegeven door

**Sorpetaler Fensterbau GmbH**

Selbecke 6 | 59846 Sundern

T +49 2393 91920

E [info@sorpetaler.de](mailto:info@sorpetaler.de)

W [sorpetaler.de](http://sorpetaler.de)

 [instagram.com/sorpetaler\\_fenster](https://www.instagram.com/sorpetaler_fenster)

 [pinterest.de/sorpetaler](https://www.pinterest.de/sorpetaler)

 [youtube.com/sorpetaler](https://www.youtube.com/sorpetaler)

